

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE
Catégorie : Recherche / Aérospatiale

**Propulsée par Pratt & Whitney Canada,
une deuxième chaire de recherche industrielle CRSNG
« atterrit » à l'ÉTS**

Montréal, 7 juillet 2011 – L'École de technologie supérieure inaugurerait hier la **Chaire de recherche industrielle CRSNG-P&WC sur l'intégration et l'optimisation du système de propulsion**, en présence d'une centaine d'invités et de collaborateurs du nouveau titulaire **Hany Moustapha, Ph.D.** professeur de génie mécanique à l'ÉTS, et directeur d'AÉROÉTS. **Madame Suzanne Fortier**, présidente du Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada (CRSNG) et **Monsieur John Saabas**, président, Pratt & Whitney Canada (P&WC) étaient également présents, à titre de partenaires principaux de la chaire.



(De gauche à droite sur la photo : Dominique M. Nadeau, président du Conseil de l'ÉTS et directeur, Module section chaude, Pratt & Whitney Canada; Yves Beauchamp, Directeur général, ÉTS; Hany Moustapha, titulaire de la chaire de recherche industrielle, professeur et directeur, AÉROÉTS, ÉTS; Suzanne Fortier, Présidente, CRSNG; Claude Bédard, doyen de la recherche, ÉTS; et John Saabas, président de Pratt & Whitney Canada.)

Montréal est réputée comme l'une des capitales mondiales de l'aérospatiale. En effet, on y retrouve tous les grands acteurs de l'industrie au Canada, une main-d'œuvre hautement qualifiée et de nombreux centres de recherche et de formation, autant d'atouts qui procurent à la région montréalaise une concentration de savoir-faire exceptionnelle.

Cette renommée repose sur une remarquable concertation entre les intervenants industriels, académiques et gouvernementaux **ET** sur la vision avant-gardiste d'experts de haut calibre tels que le professeur Hany Moustapha, *fellow* principal de la recherche P&WC. Avec une [feuille de route](#) aussi impressionnante que la sienne, marquée notamment par plus de 30 ans de service chez P&WC, M. Moustapha connaît parfaitement bien les enjeux de cette industrie hautement compétitive, et les orientations à donner à la recherche pour que Montréal conserve son rang de chef de file dans le domaine.

Les processus de développement des nouvelles générations de turbines font partie de cette stratégie. De la conception à la fabrication, une intégration optimisée des différentes disciplines du génie favorisera une réduction du temps et des coûts de développement, deux variables très délicates dans les « cieux » hautement concurrentiels de l'industrie aérospatiale. La performance, le poids, le coût, les matériaux, la durabilité, etc., représentent autant de facteurs qu'il importe de concilier, et cela, le plus tôt possible dans les étapes de développement.

« Je suis convaincu que cette chaire deviendra un centre unique au Canada et sera à la fine pointe de la technologie en matière de systèmes de propulsion, a confié John Saabas, bien au fait de ce qu'il faut pour rester le chef de file dans son domaine. Elle contribuera à l'avancement de la technologie et à la formation de la prochaine génération d'ingénieurs. »

Innover, former de nouveaux experts et une main-d'œuvre hautement qualifiée, être à l'écoute des besoins de l'industrie, partager son savoir-faire, le nouveau titulaire de la chaire CRSNG-P&WC en fait presque la mission de sa vie. « Hany Moustapha est un ingénieur en aérospatiale exceptionnel qui possède une vaste expérience de la recherche sur les moteurs d'aéronefs et de la collaboration entre l'industrie et les établissements d'enseignement postsecondaire, a déclaré Suzanne Fortier, présidente du CRSNG. Son expertise, alliée à l'appui important de l'École de technologie supérieure et de Pratt & Whitney Canada, assure au secteur canadien de l'aérospatiale des retombées à long terme. »

Le choix de l'ÉTS n'est pas non plus l'effet du hasard. Déjà réputée pour sa vocation industrielle, l'École de technologie supérieure, une des universités fondatrices du CRIAQ (Consortium de recherche et d'innovation en aérospatiale au Québec), a fait de l'aérospatiale un des cinq grands secteurs d'affaires de son plan de recherche

stratégique. « Avec l'obtention de cette chaire de recherche industrielle, l'ÉTS se positionne plus que jamais comme un acteur majeur de l'industrie de l'aérospatiale, a commenté Yves Beauchamp, directeur général de l'ÉTS. Monsieur Moustapha possède une riche expérience dans le domaine de l'aérospatiale et est reconnu par ses pairs pour son expertise en systèmes de propulsion. La grande qualité de son travail ainsi que tous les fructueux partenariats qu'il a mis en place au fil des ans avec le milieu industriel illustrent bien l'interaction continue entre les acteurs de l'École et ceux du monde industriel. »

L'ÉTS en chiffres

- 6 000 étudiants, dont 1 100 aux cycles supérieurs
- 2^e université canadienne au chapitre des nouveaux diplômés en génie mécanique
- 140 professeurs, dont 45 impliqués en aérospatiale, cumulant 250 ans d'expérience industrielle
- 20 millions en fonds de recherche en 2009-2010
- 2 000 stages par année, dont 300 dans l'industrie aérospatiale
- 1 200 partenaires industriels, dont 70 en aérospatiale (parmi les 250 au Québec)
- 2^e en importance pour le financement total au CRIAQ (43 projets depuis 2005-2006)

Entre 2011 et 2016, un total de 23 projets de recherche seront réalisés par le personnel hautement qualifié de la nouvelle chaire de recherche industrielle CRSNG-P&WC. Au terme de ce quinquennat, nul doute que l'industrie aérospatiale montréalaise sera portée par un vent de changement pour les nouveaux systèmes de propulsion de nos avions.

–30–

Pour information et photos :



Le génie pour l'industrie

Emmanuelle Berthou • Agente d'information

École de technologie supérieure • 1100, rue Notre-Dame Ouest • Montréal (Qc) Canada • H3C 1K3

Tél.: 514 396-8427 • Cellulaire : 514 996-6799 • Bureau 3115 • www.etsmtl.ca

L'ÉTS est une constituante du réseau de l'Université du Québec