

Pilote des Snowbirds : Le plus beau métier du monde ?

Montréal, le 25 juillet 2018 - Pour la première fois de son histoire, Montréal fût l'hôte d'un show aérien des Snowbirds de l'Aviation Royale Canadienne le jeudi 28 juin dernier, au-dessus du vieux port. C'était l'occasion pour les montréalais présents sur place de découvrir le monde de l'aérospatial au travers d'une exposition thématique sur les quais du vieux port de Montréal. L'ÉTS était représentée en force à l'événement grâce à la participation remarquable de ses clubs aérospatiaux.



Aéro Montréal, organisateur de l'évènement, a donné l'opportunité à des étudiants des universités québécoises de rencontrer et d'échanger pendant tout un après-midi avec les pilotes et mécaniciens de la patrouille des Snowbirds, mondialement reconnue pour leurs performances acrobatiques. L'ÉTS et AÉROÉTS étaient représentés par deux étudiants en génie.



Bien qu'ils soient de conception relativement ancienne, les Canadair CT-114 Tutor que pilotent les Snowbirds sont des avions idéaux pour la voltige aérienne. La clé de cette fiabilité est le fruit d'une symbiose entre un mécanicien, un avion et un pilote : « une heure de vol, c'est 10 heures de maintenance au sol » explique le Caporal Vincent Chrétien, mécanicien du Snowbird 2. C'est donc un travail quotidien remarquable et souvent oublié qui a pu être constaté par les étudiants. L'âge des avions conduit par ailleurs l'équipe de mécaniciens à entretenir un haut niveau de compétences en fabrication aéronautique, dans la mesure où Canadair (aujourd'hui Bombardier Aerospace) n'assure plus la fabrication de la majorité des pièces.

L'ambiance, l'esprit d'équipe et la confiance mutuelle au sein de la patrouille sont uniques, et sont le fruit de plus de 7 mois de l'année passés ensemble dans les airs et au sol, au travers du continent Nord-Américain. Chaque pilote se déplace avec son mécanicien dans l'avion. Comme le souligne le Capitaine Sarah Dallaire Snowbird 2 : « Nous sommes devenus amis avec mon mécanicien ». Une relation de confiance – essentielle - existe au sein de ce binôme de telle manière que lorsque le pilote fait le tour de son avion, il sait qu'il n'aura rien à redire.

Ces pilotes au parcours remarquables restent accessibles et sont avant tout des passionnés d'aviation, comme le rappelle le Capitaine Pierre-Marc Deschenes Snowbird 7. Ils ont du plaisir dans leur travail et à le faire partager.



C'est cet esprit de famille et cette passion qui permettent à tous les Snowbirds de faire briller fièrement les couleurs du Canada, en représentant ses Forces armées et ses citoyens auprès de spectateurs venant des quatre coins du monde.

Le Comité exécutif étudiant d'AÉROÉTS